|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **شماره فرم :ALT4446**  **تاریخ بازدید:25/10/02** | | | **کارشناسی و تعیین وضعیت تایرهای خسارتی شرکت آلتون راه خلیج فارس** | | | | | | | | |
| **شماره سریال** | | | **تاریخ تولید** | | **مارک تجاری** | | **لایه معادل** | | **طرح** | | **اندازه تایر** |
| **2F18130212** | | | **2422** | | **DOVROAD** | | **20 P.R** | | **DF162** | | **385/65R22.5** |
| **نام مشتری :**  **برتران تجارت ارس تایر 2** | | **آدرس شرکت : تهران – خیابان مطهری ‚ خیابان ترکمنستان ‚ خیابان ملک پلاک ۵ واحد ١۵ و ۶ ١** | | | | | | | | | |
| **عیوب مشاهده شده** | | | | | | | | | | **اجزاء بررسی شده تایر** | |
| **سمت غیر سریال** | | | | | **سمت سریال** | | | | |
| ***دو پوستگی رویه*** | | | | | ***دو پوستگی رویه*** | | | | | **سطح آج** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **بین رویه و منجید** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **بین لایه های منجید** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **دیواره** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **طوقه** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **داخل تایر** | |
| **سختی شانه تایر**  **Shore A** | **سختی مرکز تایر**  **Shore A** | | | **مبلغ غرامت (ریال)** | | **درصد باقیمانده آج** | | **عمق عاج باقیمانده**  **(میلی متر)** | | **عمق اولیه آج**  **(میلی متر)** | |
| **67** | **68** | | | **44,000,000** | | **73 %** | | **11** | | **15** | |
| **علت بروز عیب :**  **جدایش بین رویه و منجید(TREAD SEPERATION) به دلیل عدم چسبندگی مناسب بین کامپاند رویه و بدنه اصلی تایر در اثر تنشهای اعمال شده ناشی از بار و باد در سرویس می باشد .** | | | | | | | | | | | |
| **نظریه نهایی : نقص فنی تایر مورد اشاره به دلیل اشکالات ناشی از تولید میباشد که شامل خدمات دوره گارانتی و تضمین کیفیت کالا از سوی سازنده آن می گردد.** | | | | | | | | | | | |
| **تائید کننده :**  **مهندس رضاپور** | | | | | **مشمول غرامت :**  **می باشد**  **نمی باشد** | | | | | | |