|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **شماره فرم :ALT1891**  **تاریخ بازدید:24/12/95** | | | **کارشناسی و تعیین وضعیت تایرهای خسارتی شرکت آلتون راه خلیج فارس** | | | | | | | | |
| **شماره سریال** | | | **تاریخ تولید** | | **مارک تجاری** | | **لایه معادل** | | **طرح** | | **اندازه تایر** |
| **C263458 2115** | | | **2115** | | **APOLLO** | | **18P.R** | | **H.D** | | **315/80 R 22.5** |
| **نام مشتری :**  **همدان-وکیلی 1** | | **آدرس شرکت : تهران – خیابان مطهری ‚ خیابان ترکمنستان ‚ خیابان ملک پلاک ۵ واحد ١۵ و ۶ ١** | | | | | | | | | |
| **عیوب مشاهده شده** | | | | | | | | | | **اجزاء بررسی شده تایر** | |
| **سمت غیر سریال** | | | | | **سمت سریال** | | | | |
| ***سایش غیر یکنواخت-پله شدید*** | | | | | ***سایش غیر یکنواخت-پله شدید*** | | | | | **سطح آج** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **بین رویه و منجید** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **بین لایه های منجید** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **دیواره** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **طوقه** | |
| **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **سالم- فاقد ایراد** | | | | | **داخل تایر** | |
| **سختی شانه تایر**  **Shore A** | **سختی مرکز تایر**  **Shore A** | | | **مبلغ غرامت (ریال)** | | **درصد باقیمانده آج** | | **عمق عاج باقیمانده**  **(میلی متر)** | | **عمق اولیه آج**  **(میلی متر)** | |
| **67** | **68** | | |  | | **----** | | **---** | | **15** | |
| **علت بروز عیب :**  **سایش غیر یکنواخت و پله دار شدن آج تایر ناشی از اشکال مکانیکی در سیستم تعلیق خودرو می باشد.لذا تنظیم سیستم تعلیق خودرو کاملا ضروری می باشد** | | | | | | | | | | | |
| **نظریه نهایی :**  **نقص تایر مورد اشاره به دلیل اشکالات ناشی ازاستفاده نا صحیح تایر میباشد که شامل خدمات دوره گارانتی و تضمین کیفیت کالا از سوی سازنده آن نمی گردد.** | | | | | | | | | | | |
| **تائید کننده :** | | | | | **مشمول غرامت :**  **می باشد**  **نمی باشد** | | | | | | |